



# Stratégie d'amélioration de l'infrastructure des parcs provinciaux du Manitoba

Des expériences de visite extraordinaires



## Reconnaissance territoriale

Nous reconnaissons que le Manitoba se trouve sur les territoires visés par un traité et sur les terres ancestrales des peuples anishinaabeg, anishinewuk, dakota oyate, denesuline et nehethowuk. Nous reconnaissons que le Manitoba se situe sur le territoire des Métis de la Rivière-Rouge. Nous reconnaissons que le nord du Manitoba comprend des terres qui étaient et sont toujours les terres ancestrales des Inuits.

Nous respectons l'esprit et l'objectif des traités et de la conclusion de ces derniers. Nous restons déterminés à travailler en partenariat avec les Premières Nations, les Inuits et les Métis dans un esprit de vérité, de réconciliation et de collaboration.

## Message du ministre

Nous savons que les Manitobains se soucient profondément de nos parcs provinciaux.

Les Manitobains expriment continuellement à quel point il leur est important de protéger et de préserver nos magnifiques parcs provinciaux pour les générations futures. Ils chérissent ces espaces publics.

C'est pourquoi nous prenons des mesures historiques.

La Stratégie d'amélioration de l'infrastructure des parcs du Manitoba est un nouveau plan décennal qui accorde la priorité aux projets d'immobilisations visant à améliorer et à moderniser nos parcs provinciaux tout en protégeant la diversité de nos précieux écosystèmes.

Cette stratégie constitue un investissement historique dans nos parcs, avec un financement de plus de 220 millions de dollars qui offrira aux Manitobains des expériences inoubliables pour les générations à venir.

Cet investissement important est une démonstration claire de notre engagement à poursuivre des priorités communes pour les parcs.

Cette nouvelle stratégie audacieuse mettra l'accent sur l'amélioration des expériences de visite extraordinaires et la conservation de la délicate diversité de nos écosystèmes.

Au fur et à mesure de notre progression, nous rendrons compte aux Manitobains de nos progrès collectifs et continuerons de collaborer avec tous les intervenants des parcs pour confirmer les priorités existantes et cerner les besoins émergents.

Nous vous invitons à venir contempler par vous-même la majesté et la beauté de tout ce que les parcs provinciaux du Manitoba ont à offrir!



**Monsieur Greg Nesbitt**

Ministre

Ressources naturelles et du  
Développement du Nord



**Monsieur Doyle Piwniuk**

Ministre

Infrastructure et  
Transports

## 1.0 Introduction

Les parcs provinciaux du Manitoba sont des endroits spéciaux. Ils jouent un rôle important dans la protection des terres naturelles et pour la qualité de vie des Manitobains.

Les parcs du Manitoba permettent :

- de conserver les écosystèmes et de maintenir la biodiversité;
- de sauvegarder des ressources naturelles, culturelles et patrimoniales uniques et représentatives;
- d'offrir des expériences éducatives et de loisirs de plein air dans un milieu naturel.

Les Manitobains nous ont dit à quel point ils accordent de l'importance à nos parcs provinciaux et à leur préservation pour les générations futures. Face à une demande croissante d'expériences dans les parcs et de l'évolution des attentes des visiteurs, qui souhaitent vivre des aventures uniques, les infrastructures vieillissantes des parcs doivent être améliorées.

Le Manitoba prend des mesures et effectue un investissement en capital stratégique et historique pluriannuel de plus de 220 millions de dollars dans nos parcs provinciaux.

Le présent document est une feuille de route qui décrit la manière dont ces investissements record seront effectués au Manitoba pour permettre la durabilité de nos parcs provinciaux et une jouissance de nos parcs à long terme. Ces investissements sous-tendront l'amélioration des infrastructures, renforceront la résilience climatique, soutiendront les efforts de conservation et de préservation de la biodiversité, et compléteront le Fonds de dotation existant pour les parcs provinciaux.

Cette nouvelle stratégie d'amélioration de l'infrastructure tient compte des occasions



d'investissement à court, moyen et long terme, et sera souple et réactive pour répondre aux attentes des visiteurs et aux besoins émergents. La publication de cette stratégie vise à permettre aux Manitobains d'avoir une vue d'ensemble de nos priorités d'investissement stratégiques communes.

Le financement décrit dans cette stratégie représente des niveaux d'investissement annuels dans nos parcs sans précédent dans l'histoire récente. Au cours des deux premières années de la stratégie, le gouvernement du Manitoba aura investi 42,5 millions de dollars dans les plateformes et les autres types d'infrastructures des parcs.

Ce plan décennal trace la voie à suivre pour des investissements en capital à long terme et cerne les projets d'infrastructure essentiels nécessaires pour améliorer les possibilités de loisirs, conserver les écosystèmes et assurer la santé publique dans les parcs du Manitoba.

Compte tenu de la durée du plan sur dix ans, il est essentiel qu'il demeure un document évolutif pour aider à orienter la planification continue des projets d'infrastructure.

## 2.0 Profil des parcs provinciaux du Manitoba

La première Loi sur les parcs provinciaux du Manitoba a été promulguée en 1960 sous la direction du premier ministre de l'époque, Duff Roblin. En juin 1961, les quatre premiers parcs provinciaux du Manitoba, à savoir Duck Mountain, Grand Beach, Turtle Mountain et Whiteshell, ont été créés.

Le rôle et le mandat des parcs provinciaux étaient d'offrir des destinations uniques qui préservent les environnements naturels, offraient des possibilités récréatives et éducatives, et conservaient des zones d'importance géologique, culturelle et écologique. La vision du premier ministre Roblin des tout premiers parcs du Manitoba a assuré des possibilités récréatives et culturelles aux Manitobains pendant de nombreuses décennies.

Aujourd'hui, le Manitoba compte 92 parcs provinciaux.

Parmi ceux-ci, 76 parcs offrent une programmation et des infrastructures développées, dont 4 500 aires de camping et 1 500 aires de camping saisonnier.

De plus, le Manitoba possède la plus grande communauté de chalets des parcs provinciaux du Canada, avec près de 6 200 logements. Afin de proposer des expériences de visite exceptionnelles, Parcs Manitoba travaille avec 180 exploitants commerciaux pour fournir des hébergements uniques et d'autres offres aux utilisateurs des parcs, qui complètent les services des aires de camping et les services provinciaux.

Les parcs du Manitoba ont quelque chose à offrir à tout le monde, peu importe l'expérience ou l'aventure que vous recherchez.



### 3.0 À l'écoute des Manitobains

La consultation des Manitobains a été essentielle pour bien stimuler l'innovation et le changement en vue d'élaborer une nouvelle vision pour les parcs.

L'intérêt pour nos parcs provinciaux est croissant. De plus en plus de gens sont conscients des avantages de nos magnifiques paysages et cherchent des occasions de camper, de faire de la randonnée et de profiter d'autres activités récréatives dans ces régions.

Les engagements récents par le biais de Participation MB montrent que les Manitobains accordent de l'importance à notre réseau de parcs. Il y a une forte demande en faveur de la modernisation des actifs et de l'infrastructure des parcs en augmentant les investissements en capital pour répondre aux attentes des visiteurs. Les Manitobains ont cerné l'amélioration de l'infrastructure récréative comme une priorité, avec un accent particulier sur l'amélioration de l'offre d'aires de camping aménagées, de yourtes, de quais et de rampes de mise à l'eau, d'aires de jeu, d'accès au Wi-Fi et de sentiers pour véhicules motorisés et non motorisés.

Les Manitobains ont indiqué que les parcs devraient rester un bien public, et ce message a bien été reçu. Cet investissement historique dans les parcs démontre clairement que nous préservons ces atouts inestimables pour l'avenir.

À mesure que nous progressons, il sera essentiel de continuer à mobiliser les gens et les intervenants des parcs au Manitoba tout au long de la durée de cette stratégie pour s'assurer que les investissements continuent de refléter les priorités des Manitobains.

Des rapports détaillés sont disponibles pour aider à faire la lumière sur les perspectives des Manitobains. Pour en savoir plus, rendez-vous sur [parcsmanitoba.com](http://parcsmanitoba.com)

### Fonds de dotation pour les parcs provinciaux

Que ce soit pour leur beauté naturelle, les possibilités récréatives qu'ils offrent ou encore le rôle qu'ils jouent dans la protection des écosystèmes, nos parcs provinciaux sont chers à toute la population du Manitoba. C'est pourquoi le gouvernement du Manitoba a créé le Fonds de dotation pour les parcs provinciaux pour compléter les autres investissements en capital effectués dans les parcs et soutenir les améliorations et la programmation des parcs indéfiniment. Le Fonds est un moyen de soutenir les contributions philanthropiques privées et permet à la Province de respecter les souhaits des donateurs qui souhaitent réinvestir dans les parcs provinciaux.

Avec une contribution initiale du gouvernement de 20 millions de dollars, ce fonds produit collectivement environ 1 million de dollars de recettes annuelles pour des projets comme la réfection des sentiers, l'amélioration de l'accessibilité des plages, de nouveaux équipements pour aires de jeu, le financement de la restauration de l'habitat ou encore l'investissement dans d'importants sites culturels et d'autres infrastructures essentielles du parc.

Les domaines d'investissement prioritaires sont déterminés au moyen de consultations publiques, en tenant compte des besoins essentiels cernés.

## 4.0 La Stratégie d'amélioration de l'infrastructure

Un investissement dans les parcs est un investissement direct pour la population du Manitoba.

Le Manitoba a conscience des répercussions négatives potentielles à long terme sur les expériences de visite et les milieux naturels du déficit croissant d'infrastructures dans nos parcs provinciaux. Des mesures immédiates pour atténuer le déficit croissant et mettre en œuvre une stratégie à long terme ont été lancées en 2022-2023.

La stratégie utilisera le financement dans le cadre de deux volets :

- **Les projets d'infrastructure des parcs**
  - Les projets d'infrastructure des parcs, y compris l'amélioration des aires de camping, de nouveaux sentiers et promenades, des initiatives d'accessibilité, des aires de stationnement, des routes d'accès et des débuts de sentiers.



- **Les projets de renouvellement des plateformes**

- Les projets de renouvellement des plateformes pour améliorer l'accès aux parcs provinciaux et la circulation dans les parcs provinciaux.

Les volets de financement se complètent et se soutiennent mutuellement en améliorant l'infrastructure existante et en soutenant de nouveaux investissements pour élargir l'offre de services dans les parcs à forte demande.

Amélioration de l'infrastructure existante	Investissements dans de nouvelles infrastructures/augmentation de l'offre
Amélioration des toilettes et des douches.	Installation de la technologie de recharge des véhicules électriques sous forme de projet pilote.
Agrandissement des aires de stationnement sur les sentiers et pour les destinations clés.	Ajout du service électrique à un certain nombre de nouvelles aires de camping.
Amélioration des sentiers existants.	Ajout de nouvelles yourtes.
Remplacement des systèmes d'égouts.	Aménagement de nouvelles aires de pique-nique.
Gravillonnage/resurfaçage des routes dans les parcs.	Aménagement de nouveaux sentiers.
Réparation des autoroutes dans les parcs.	Création de centres de destination modernes.
Remplacement des aires de jeu par des équipements modernes.	Construction de nouvelles installations d'interprétation.
	Construction de nouvelles toilettes sèches dans l'arrière-pays.

Il existe des besoins d'infrastructure concurrents dans l'ensemble du réseau des parcs provinciaux, compte tenu du niveau d'équipement et de services vieillissants.

Le Manitoba a élaboré un processus pour hiérarchiser et évaluer les activités en fonction d'un certain nombre de critères, afin d'aller dans le sens des principaux objectifs stratégiques des Manitobains, notamment :

- Les priorités déterminées par les Manitobains.
- Le besoin stratégique/la grande fréquentation et les parcs à fort potentiel.
- La géographie.
- L'accessibilité et l'inclusivité.
- La résilience climatique et les infrastructures vertes.
- La réconciliation économique autochtone.

D'après les résultats de ces évaluations, les Manitobains peuvent s'attendre à ce que ce plan sous-tende des projets qui améliorent l'accès et les expériences de visite.

## Plan de financement

En 2022-2023, les dépenses en capital se sont élevées à 7,1 millions de dollars, ce qui a fait progresser les principales initiatives d'interprétation, de plateformes, d'égouts et relatives à l'eau. De plus, 12,7 millions de dollars de financement ont été affectés à des projets de plateformes dans les parcs provinciaux.

En 2023-2024, Parcs Manitoba investira 12,7 millions de dollars directement dans l'infrastructure des parcs, ce qui représente une augmentation importante des dépenses en capital des parcs par rapport à l'année précédente, soit 10 millions de dollars supplémentaires de Transports et Infrastructure Manitoba pour les plateformes.

Au total, plus de 220 millions de dollars sur 10 ans seront investis dans l'avenir du précieux réseau de parcs provinciaux. Le tableau ci-dessous fournit un calendrier d'investissement général des investissements prévus à court, moyen et long terme.

### Plan d'investissement à court, moyen et long terme de Ressources naturelles et Développement du Nord Manitoba et Transports et Infrastructure Manitoba

	Court terme (0 à 2 ans) 2022-2023 à 2024-2025(en millions de \$)	Moyen terme (3 à 5 ans) 2025-2026 à 2027-2028 (en millions de \$)	Long terme (6 ans et plus) 2028-2029 à 2031-2032(en millions de \$)	TOTAL (en millions de \$)
Projets d'infrastructure des parcs de Ressources naturelles et Développement du Nord Manitoba	32,4 \$	38,0 \$	50,7 \$	121,1 \$
Projets de renouvellement des plateformes provinciales de Transports et Infrastructure Manitoba	32,7 \$	30,0 \$	40,0 \$	102,7 \$
<b>Total</b>	<b>65,1 \$</b>	<b>68,0 \$</b>	<b>90,7 \$</b>	<b>223,8 \$</b>



## 4.1 Investissements de Ressources naturelles et Développement du Nord

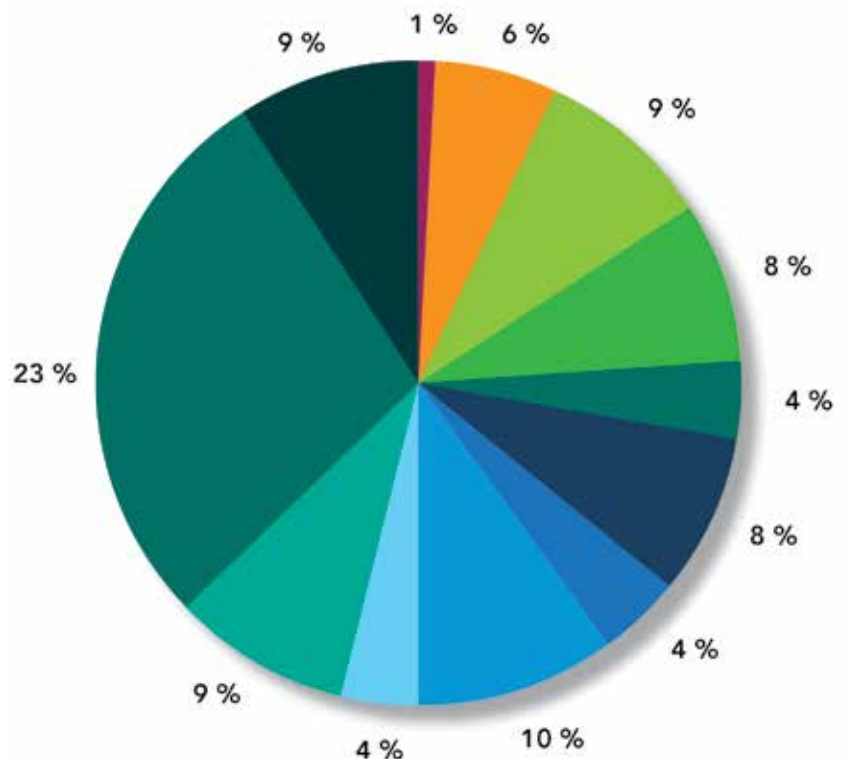
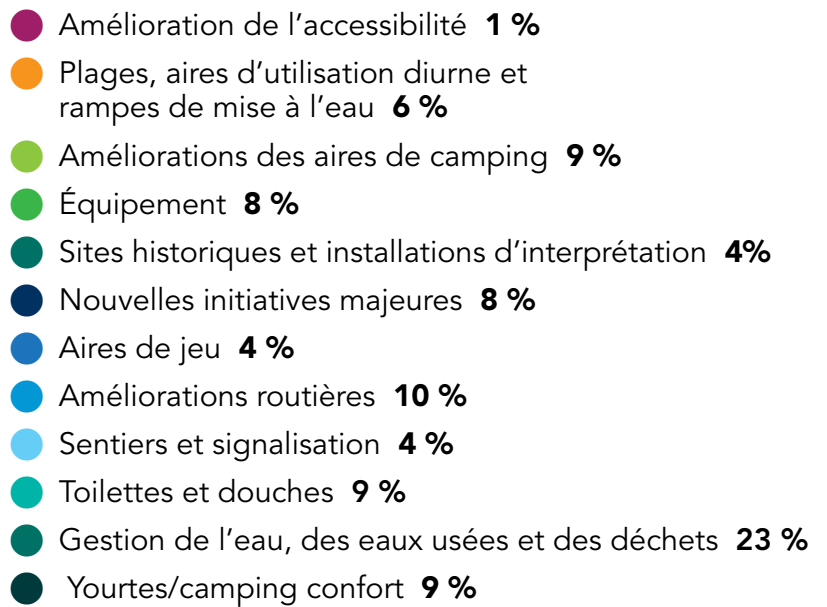
Les besoins en infrastructure dans les parcs provinciaux du Manitoba sont aussi variés que les parcs eux-mêmes.

Les investissements dans les projets d'infrastructure des parcs dirigés par Ressources naturelles et Développement du Nord Manitoba s'élèveront à un peu plus de 120 millions de dollars.

D'après les commentaires des Manitobains sur les priorités, les investissements ont été classés en 12 domaines thématiques d'investissement :

1. Nouvelles initiatives majeures
2. Amélioration des aires de camping
3. Yourtes/camping confort
4. Toilettes/douches
5. Sentiers et signalisation
6. Lieux historiques et installations d'interprétation
7. Plages
8. Aires d'utilisation diurnes et rampes de mise à l'eau
9. Aires de jeu
10. Amélioration de l'accessibilité
11. Gestion de l'eau, des eaux usées et des déchets
12. Équipements et aménagements routiers

### Capital Spending by Category of Work



Les Manitobains ont été clairs sur leurs priorités collectives et les résultats souhaités pour nos parcs provinciaux. Sur cette base, les mesures de la stratégie se traduiront par un meilleur accès aux services et aux sites demandés. Cela comprend la fourniture d'une protection environnementale moderne en garantissant des systèmes suffisants et une capacité de gestion de l'eau et des eaux usées conforme, ainsi que la création d'expériences de premier ordre, et notamment des nouvelles expériences de sentiers interactifs et guidés, des options d'hébergement uniques et plus encore.

Certains résultats précis comprennent :

- L'augmentation de 50 % de la capacité des yourtes/camping confort, soit environ 4 500 nuits supplémentaires disponibles chaque année.
- L'augmentation de six pour cent (150) des aires de camping disposant d'un service électrique passant de 15/30 ampères à 15/30/50 ampères.
- L'augmentation de neuf pour cent (225) des nouvelles aires de camping avec électricité.

Ce plan prévoit des investissements stratégiques d'au moins un million de dollars dans l'infrastructure des parcs dans chacun des 20 parcs provinciaux les plus achalandés.

Le reste du financement sera utilisé pour des améliorations stratégiques et de nouveaux projets d'immobilisations dans les parcs du Manitoba.



## Investissement prévu par parc ou catégorie de dépenses dans d'autres parcs par Ressources naturelles et Développement du Nord Manitoba (2022-2032)

(investissement cumulatif prévu supérieur à un million de dollars dans chaque parc pendant la durée de la stratégie)

Parc ou catégorie avec des dépenses importantes (divers parcs)	Investissement estimatif prévu (en millions de \$)
Parc provincial du Whiteshell	10,0 \$
Parc provincial de Birds Hill	9,5 \$
Parc provincial du lac Clearwater	5,9 \$
Parc provincial Asessippi	5,1 \$
Parc provincial d'Hecla/Grindstone	5,0 \$
Parc provincial de Spruce Woods	4,1 \$
Parc provincial du lac Paint	3,9 \$
Parc provincial de Camp Morton	3,5 \$
Parc provincial de Duck Mountain	3,5 \$
Parc provincial de Bakers Narrows	3,1 \$
Parc provincial de Rivers	3,0 \$
Parc provincial de Turtle Mountain	2,9 \$
Parc provincial du Lac-Little-Limestone	1,8 \$
Parc provincial de Lockport	1,6 \$
Parc provincial Duff-Roblin	1,6 \$
Parc provincial Nopiming	1,5 \$
Parc provincial de Grand Beach	1,5 \$
Parc provincial Beaudry	1,5 \$
Parc provincial du chemin River	1,5 \$
Parc provincial de Saint-Malo	1,0 \$
<b>Divers parcs provinciaux</b>	
Réseaux d'assainissement	14,3 \$
Plateformes et aires de stationnement	9,4 \$
Équipement	9,4 \$
Yourtes/camping confort	4,5 \$
Aires de jeu	3,5 \$
Amélioration de l'accessibilité	1,6 \$
Autres projets divers	6,9 \$
<b>Total</b>	<b>121,1 \$</b>

Les projets d'infrastructure suivants concernant l'ensemble du réseau de parcs provinciaux ne sont que quelques points saillants des projets qui sont planifiés et budgétisés, tandis que nous travaillons à moderniser et à rajeunir notre réseau de parcs provinciaux pour les Manitobains et tous les utilisateurs des parcs.

### Les projets d'infrastructure actuels (de 2022-2023 à 2024-2025) des parcs comprennent les suivants :

- **Remplacement du musée Nutimik** dans le parc provincial du Whiteshell – Investissement de 879 000 \$
- **Reconstruction de l'ouvrage longitudinal du lac West Hawk** dans le parc provincial de Whiteshell – Investissement de 1,5 million de dollars
- **Améliorations de l'aire de camping de Fox Bay** dans le parc provincial de Birds Hill – Investissement de 667 000 \$
- **Électrification de l'aire de camping Gull Harbour** dans le parc provincial d'Hecla/Grindstone – Investissement de 512 000 \$
- **Modernisation de l'électricité d'une aire de camping** dans le parc provincial de Stephenfield – Investissement de 370 000 \$
- **Électrification de la zone d'utilisation collective d'une aire de camping** dans le parc provincial de Spruce Woods – Investissement de 500 000 \$
- **Agrandissement des yourtes de Childs Lake** dans le parc provincial de Duck Mountain – Investissement de 650 000 \$
- **Remplacement des toilettes et des douches** dans le parc provincial de Bakers Narrows – Investissement de 1,29 million de dollars
- **Amélioration du pont Rotary des chutes Pisew** dans le parc provincial des chutes Pisew – Investissement de 150 000 \$
- **Évaluation et amélioration de l'étang d'épuration** du parc provincial du lac Paint – Investissement de 3,3 millions de dollars

### Les projets d'infrastructure dans les parcs à venir (de 2025-2026 à 2031-2032) comprennent les suivants :

- **Améliorations des commodités du sentier Mantario** dans le parc provincial de Whiteshell – Investissement de 150 000 \$
- **Remplacement des toilettes d'East Beach** dans le parc provincial de Grand Beach – Investissement de 900 000 \$
- **Améliorations du sentier Lakeview** dans le parc provincial de Birds Hill – Investissement de 1,5 million de dollars
- **Améliorations de l'accessibilité des plages** dans le parc provincial de Camp Morton – Investissement de 2,0 millions de dollars
- **Aménagement d'une nouvelle baie de camping** dans le parc provincial de Spruce Woods – Investissement de 2,5 millions de dollars
- **Remplacement des toilettes de la plage** dans le parc provincial du lac William – Investissement de 600 000 \$
- **Nouveau village de yourtes** dans le parc provincial d'Asessippi – Investissement de 1,8 million de dollars
- **Nouvelle baie de camping avec électricité** dans le parc provincial du lac Clearwater – Investissement de 2,75 millions de dollars
- **Nouveau bâtiment de toilettes et de douches** sur l'aire de camping du parc provincial des chutes Wekusko – Investissement de 450 000 \$
- **Remplacement des toilettes d'une aire de camping** dans le parc provincial du lac Paint – Investissement de 550 000 \$

Pour en savoir plus sur l'orientation stratégique du Manitoba concernant les parcs provinciaux, consultez [manitobaparks.com](http://manitobaparks.com)

## 4.2 Investissements dans le transport et l'infrastructure du Manitoba

Les investissements stratégiques de Transports et Infrastructure Manitoba dans nos parcs provinciaux sont un élément essentiel pour améliorer l'expérience de visite. Bien accueillir les utilisateurs des parcs est la meilleure façon d'encourager les visiteurs à explorer nos parcs provinciaux.

Dans le cadre de la stratégie, Transports et Infrastructure Manitoba accorde la priorité aux projets de renouvellement du réseau de chemins provinciaux et de routes provinciales à grande circulation qui améliorent l'accès aux parcs provinciaux et la circulation autour et à l'intérieur des parcs.

Des investissements solides et stratégiques dans l'infrastructure des collectivités de toute la province, y compris de notre vaste réseau de parcs provinciaux, apporteront des perspectives économiques fiables au Manitoba.

Les projets actuels de Transports et Infrastructure Manitoba qui soutiennent directement la Stratégie d'amélioration de l'infrastructure des parcs provinciaux du Manitoba comprennent les suivants :

- Amélioration du revêtement de la route provinciale à grande circulation 5, de la route provinciale à grande circulation 2 à 15 km au nord de la route provinciale à grande circulation 2, au moyen d'un investissement de 11,6 millions de dollars dans le parc provincial de Spruce Woods.
- Amélioration du revêtement de la route provinciale à grande circulation 1, de 0,7 km à l'ouest de la frontière de l'Ontario à la frontière de l'Ontario, au moyen d'un investissement de 3,0 millions de dollars dans le parc provincial de Whiteshell.
- Réhabilitation de la structure de la route provinciale à grande circulation 1 au niveau du chemin provincial 301 (accès à Falcon Lake), du chemin provincial 301 (pont d'étagement du chemin Falcon Lake) et de la route provinciale à grande circulation 44 (lac West Hawk) au moyen d'un investissement de 10,4 millions de dollars dans le parc provincial de Whiteshell.

Bien que tous les investissements dans les plateformes provinciales dans les parcs et autour des parcs du Manitoba n'aient pas été effectués pour une durée complète de 10 ans à l'heure actuelle, la totalité des investissements actuellement prévus de Transports et Infrastructure Manitoba dans les parcs et autour des parcs est détaillée dans le tableau suivant.

Parc	Investissement estimatif prévu (en millions de \$)
Parc provincial de Spruce Woods	51,3 \$
Parc provincial du Whiteshell	19,7 \$
Parc provincial du lac Clearwater	5,6 \$
Parc provincial du lac Paint	3,4 \$
Parc provincial de Winnipeg Beach	3,3 \$
Parc provincial de Duck Mountain	2,5 \$
Parc provincial d'Hecla/Grindstone	0,9 \$
Parc provincial de Birds Hill	0,8 \$
Autres projets stratégiques	15,2 \$
<b>Total</b>	<b>102,7 \$</b>

Le Manitoba a également annoncé d'importants investissements stratégiques annuels dans les routes, les autoroutes, les ponts et d'autres infrastructures prioritaires qui vont au-delà des investissements ciblés dans les parcs décrits ici. Il est important de souligner que même si ces investissements peuvent principalement soutenir d'autres domaines prioritaires, ils peuvent avoir des avantages secondaires pour les parcs provinciaux, comme l'engagement du Manitoba à doubler la route Transcanadienne (route provinciale à grande circulation 1) dans le parc provincial de Whiteshell jusqu'à la frontière avec l'Ontario.

Bon nombre de ces investissements de Transports et Infrastructure Manitoba assureront un accès continu toute l'année aux collectivités éloignées et aux chalets saisonniers, et permettront de répondre à l'augmentation de la circulation dans les zones à forte utilisation. Les inondations sans précédent qui se sont produites au Manitoba au printemps 2022 ont également démontré la nécessité de s'adapter aux changements climatiques et de veiller à ce que les parcs provinciaux du Manitoba soient résilients face aux futurs événements climatiques.

Les projets à venir de Transports et Infrastructure Manitoba concernant les plateformes provinciales qui participent à la protection et au maintien de l'accès aux parcs provinciaux tout au long de l'année comprennent les suivants :

- Le remplacement du ponceau sur la route provinciale 367 à Garland Creek dans le parc provincial de Duck Mountain, qui représente un investissement de 2,5 millions de dollars.
- Le remplacement du revêtement sur la route provinciale à grande circulation 5 au niveau de la rivière Assiniboine dans le parc provincial de Spruce Woods, qui représente un investissement de 24,1 millions de dollars.



- L'amélioration du revêtement du chemin provincial 375, de la route provinciale à grande circulation 6 au lac Paint dans le parc provincial du lac Paint, qui représente un investissement de 3,4 millions de dollars.
- La réhabilitation mineure du revêtement de la route provinciale à grande circulation 8 au niveau de la route en remblai Hecla dans le parc provincial Hecla/Grindstone, qui représente un investissement de 0,9 million de dollars.

Des renseignements supplémentaires sur les projets d'immobilisations prévus par Transports et Infrastructure du Manitoba se trouvent dans la Stratégie d'investissement pluriannuel de 2023 dans le réseau routier du Manitoba sur la page <https://www.manitoba.ca/mit/myhis/index.fr.html> ou sur la Carte des projets du ministère de l'Infrastructure à l'adresse <https://www.manitoba.ca/mit/mipmap/map.fr.html>.

Cette stratégie globale répond aux priorités des Manitobains, améliore les expériences de visite et fait évoluer nos précieux parcs provinciaux vers une voie plus durable, afin de garantir que ces endroits spéciaux seront appréciés des Manitobains et des visiteurs des générations à venir.



