

# MANITOBA

## 2024 SPRING ROAD RESTRICTIONS (ORDER #1) RESTRICTIONS CONCERNANT LES ROUTES AU PRINTEMPS 2024 (ORDONNANCE N° 1)

### LEGEND

- 75 Provincial Trunk Highways  
Routes provinciales à grande circulation
- 374 Provincial Roads  
Routes provinciales secondaires
- Municipal Boundaries  
Limites municipales
- Regional Boundaries  
Limites régionales
- Normal Loading (all surfacation gravel highways or provincial roads)  
Charge normale (toutes les routes provinciales revêtues ou non revêtues de gravier)
- Level 1 Restricted (90% of normal loading on RTIC routes, Class A1 & B1 highways)  
Restrictions de niveau 1 (90 % de la charge normale autorisée sur les routes de catégorie A1 et B1)
- Level 2 Restricted (65% of normal loading on Class A1 & B1 highways)  
Restrictions de niveau 2 (65 % de la charge normale autorisée sur les routes de catégorie A1 et B1)
- Unrestricted gravel roads  
Routes en gravier sans restrictions
- Roads where the Province of Manitoba is not the traffic authority  
Routes où le gouvernement du Manitoba n'est pas l'autorité chargée de la circulation

**Level 1 spring road restrictions means:**  
a) On a single steering axle or a single or tandem drive truck tractor:  
10 kg per millimetre width of tire up to a maximum of 5,500 kg on all highways.  
b) On a single steering axle or a single truck or a tandem drive truck tractor:  
The size 300 mm or less: 10 kg per millimetre width of tire up to a maximum of 5,500 kg on all highways.  
The size greater than 300 mm: 9 kg per millimetre width of tire up to a maximum of 6,250 kg on all highways.  
c) On a tandem steering axle group of a single truck tractor:  
9 kg per millimetre width of tire multiplied by 0.90 (download factor) up to a maximum of 6,250 kg on RTIC routes or Class A1 highways and up to a maximum of 9,000 kg on Class B1 highways.  
d) On all other axle groups:  
9 kg per millimetre width of tire up to a maximum of 90% of the legal axle group weight on all highways.

**Level 2 spring road restrictions means:**  
a) On a single steering axle of all vehicle configurations:  
6.5 kg per millimetre width of tire up to a maximum of 60% of the legal axle weights on Class A1 and Class B1 highways.  
b) On a tandem steering axle or a single truck tractor:  
6.5 kg per millimetre width of tire multiplied by 0.90 (download factor) up to a maximum of 6,250 kg on Class A1 highways and up to a maximum of 7,500 kg on Class B1 highways.  
c) On all other axle groups:  
6.5 kg per millimetre width of tire up to a maximum of 60% of the legal axle weights on Class A1 and Class B1 highways.

**Les restrictions de niveau 1 se définissent comme suit:**  
a) Pour un essieu directeur simple d'un véhicule tracteur à essieu simple ou à essieux directeurs tandem:  
10 kg par millimètre de largeur de pneu, jusqu'à un maximum de 5 500 kg, et ce sur toutes les routes.  
b) Pour un essieu directeur simple d'un camion porteur ou d'un véhicule tracteur équipé d'un essieu tandem:  
Pour des pneus de 300 mm ou moins, 10 kg par millimètre de largeur de pneu, jusqu'à un maximum de 5 500 kg, et ce sur toutes les routes.  
Pour des pneus de plus de 300 mm, 9 kg par millimètre de largeur de pneu, jusqu'à un maximum de 6 250 kg, et ce sur toutes les routes.  
c) Pour un essieu directeur simple d'un camion porteur ou d'un véhicule tracteur équipé d'un essieu tandem:  
9 kg par millimètre de largeur de pneu multiplié par 0,90 (facteur de réduction de charge), jusqu'à un maximum de 6 250 kg sur les routes de catégorie A1, et jusqu'à un maximum de 9 000 kg sur les routes de catégorie B1.  
d) Pour tout autre groupe d'essieux:  
9 kg par millimètre de largeur de pneu, jusqu'à un maximum de 90 % du poids autorisé par le groupe d'essieux, et ce sur toutes les routes.

**Les restrictions de niveau 2 se définissent comme suit:**  
a) Pour tous les essieux directeurs simples de toutes les configurations de véhicules:  
6,5 kg par millimètre de largeur de pneu, jusqu'à un maximum de 60 % du poids autorisé par l'essieu, et ce sur les routes de catégories A1 et B1.  
b) Pour un essieu d'un groupe d'essieux directeurs tandem d'un camion porteur:  
6,5 kg par millimètre de largeur de pneu, multiplié par 0,90 (facteur de réduction de charge), jusqu'à un maximum de 6 250 kg sur les routes de catégorie A1, et jusqu'à un maximum de 7 500 kg sur les routes de catégorie B1.  
c) Pour tout autre groupe d'essieux:  
6,5 kg par millimètre de largeur de pneu, jusqu'à un maximum de 60 % du poids autorisé par l'essieu, et ce sur les routes de catégories A1 et B1.

**IMPLEMENTATION DATES BY CLIMATIC ZONE**

Zone	Levels	Earliest Start Date	Latest End Date
Zone 1A	Levels 1 & 2	March 1 <sup>st</sup>	May 27 <sup>th</sup>
Zone 1B	Levels 1 & 2	March 1 <sup>st</sup>	May 11 <sup>th</sup>
Zone 2	Levels 1 & 2	March 1 <sup>st</sup>	May 11 <sup>th</sup>
Zone 3	Levels 1 & 2	March 1 <sup>st</sup>	May 11 <sup>th</sup>

\*May be earlier depending upon weather conditions.  
\*Peut être antérieur selon les conditions météorologiques.

**DATE D'ENTRÉE EN VIGUEUR SELON LA ZONE CLIMATIQUE**

Zone	Levels	Première date de mise en vigueur	Dernière date de mise en vigueur
Zone 1A	Levels 1 et 2	1 <sup>er</sup> mars	27 <sup>er</sup> mai
Zone 1B	Levels 1 et 2	1 <sup>er</sup> mars	11 <sup>er</sup> mai
Zone 2	Levels 1 et 2	1 <sup>er</sup> mars	11 <sup>er</sup> mai
Zone 3	Levels 1 et 2	1 <sup>er</sup> mars	11 <sup>er</sup> mai

\* Peut être antérieur selon les conditions météorologiques.  
\* Peut être antérieur selon les conditions météorologiques.

**Zone No. 1A**  
means the Province of Manitoba south and east of Zone No. 1B, and south of the line that includes PR 272 (Duck Bay), going easterly to include PR 213 (Chester River) and the northern tip of Black Island, following the eastern shore of Lake Winnipeg to the north shore of the Winnipeg River, easterly along the north shore of the Winnipeg River to PR 303, and easterly to the Ontario boundary.

**Zone No. 1B**  
means the Province of Manitoba south of the line that includes PTH 77, going easterly to include PR 483 (Paton Rapids) and then going easterly to include PR 303, going southerly to the RANP boundary, going westerly and then southerly along the RANP boundary, and westerly to the Saskatchewan boundary to include PR 482 and PR 346 (Chesterman).

**Zone No. 2**  
means the Province of Manitoba north of Zone 1A and 1B, and south of the line that includes Sherbrook Road (Sherbrook), going easterly to include PR 303, Wabowden Access Road, (Wabowden) and Selkirk Lake Access Road, and easterly to the Ontario boundary.

**Zone No. 3**  
means the Province of Manitoba north of Zone 2.

