

Propositions d'améliorations de la route provinciale secondaire (RPS) n° 215 à Beausejour

Mise à jour sur le projet

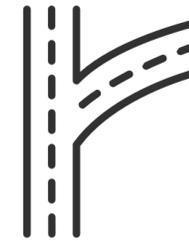
Automne 2024



L'**objectif** de cette présentation est de :



Fournir des informations sur la portée et le calendrier du projet d'amélioration de la RPS n° 215 à Beausejour.



Présenter l'aménagement proposé.



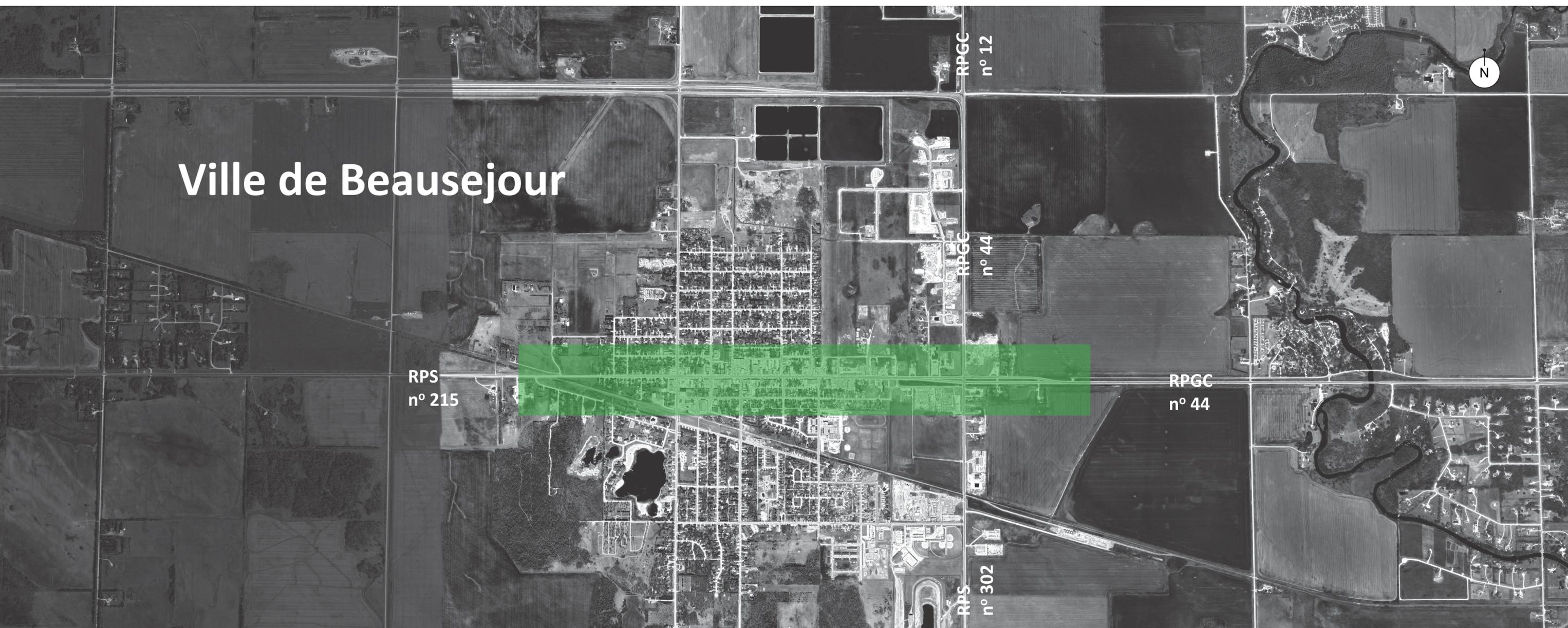
Transport et Infrastructure Manitoba exécute l'amélioration des intersections et la réfection du revêtement bitumineux de la RPS n° 215, de 7,2 km à l'est de la route provinciale à grande circulation (RPGC) n° 12 jusqu'à la RPGC n° 44. **Le projet a été lancé pour répondre aux problèmes opérationnels et de sécurité résultant des manœuvres de stationnement en épi et de l'augmentation de la circulation.**

Zone d'étude

4

» La zone d'étude se situe dans la ville de Beausejour et dans la municipalité rurale de Brokenhead.

» La zone d'étude comprend la RPS n° 215 de 7,2 km à l'est de la RPGC n° 12 à la RPGC n° 44.

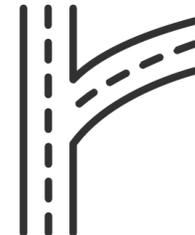




Stantec a été mandatée pour réaliser une étude d'aménagement fonctionnel comprenant la restauration de la surface de revêtement, l'amélioration des intersections et la gestion des accès pour la ville de Beausejour.



Afin de faciliter l'étude d'aménagement fonctionnel, WSP a été chargée d'élaborer et de mettre en œuvre un programme de consultation visant à tenir les intervenants et le public informés des mises à jour du projet depuis le début, jusqu'à la fin des travaux.



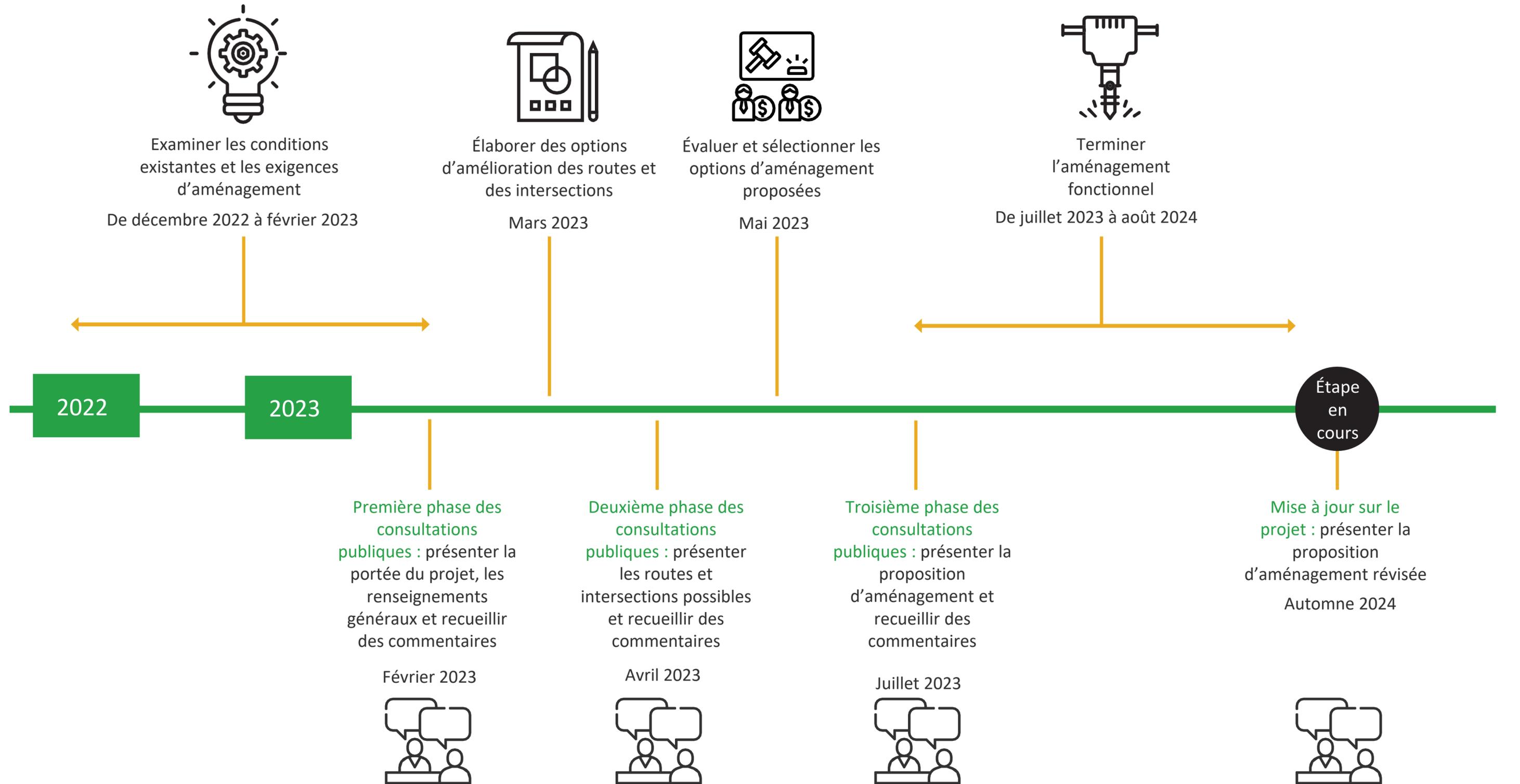
L'étude d'aménagement fonctionnel a été lancée pour résoudre les problèmes opérationnels résultant des manœuvres de stationnement en épi et de l'augmentation de la circulation.



C'est à cette étape qu'on détermine la configuration des emprises et de la chaussée en fonction des habitudes de déplacement et de la demande prévues. Les études d'aménagement fonctionnel sont étayées par des études techniques et les commentaires du public tout au long du processus.

Calendrier de l'étude d'aménagement fonctionnel

6



Consultations auprès du public et des intervenants 7

La mobilisation du public et des intervenants constitue un élément important du projet.

- » **Au cours de la phase 1 (hiver 2023)**, l'équipe du projet a rencontré les représentants des conseils de la ville de Beausejour et de la municipalité rurale de Brokenhead, ainsi que d'autres groupes d'intervenants, pour présenter le projet et recueillir les premiers commentaires. Des bulletins d'information présentant le projet ont également été envoyés aux propriétaires fonciers de la zone d'étude.
- » **Au cours de la phase 2 (printemps 2023)**, l'équipe du projet a rencontré les municipalités et les groupes d'intervenants et a organisé une journée portes ouvertes pour présenter les options de routes et d'intersections envisagées. Une enquête de suivi a également été effectuée pour recueillir les commentaires du public. Deux options de chaussées ont été présentées, l'une avec transport actif des deux côtés de la rue et l'autre sans. Les commentaires reçus étaient en faveur de l'option avec transport actif.
- » **Au cours de la phase 3 (été 2024)**, l'équipe du projet a présenté l'aménagement privilégié intégrant le transport actif. Les commentaires reçus indiquaient qu'il ne s'agissait plus de l'option souhaitée en raison de conflits liés au stationnement, à l'accès et à l'entretien. Par conséquent, l'équipe du projet est revenue à l'option qui ne comportait pas de transport actif le long de la RPS n° 215 et l'a peaufinée comme aménagement final.



Aménagement proposé – Points saillants

8

- » Assiette d'un trottoir à l'autre.
- » Terre-plein central surélevé.
- » Amélioration du drainage grâce à l'installation d'un système de drainage des terres.
- » Pas d'aménagement de transit le long de la RPS n° 215 pour les infrastructures cyclables ou de transport actif (liaisons nord-sud indiquées dans le plan directeur sur le transport actif de la ville de Beausejour).
- » Voies de circulation de transit de 3,7 mètres de large.
- » Voie de stationnement de 3,3 mètres de large.
- » Les demi-tours depuis la voie de gauche avec le terre-plein central peuvent être difficiles.
- » Prévision de 174 places de stationnement parallèle (perte nette de 53 places de stationnement) le long de la RPS n° 215 – un stationnement alternatif dans les rues secondaires ou sur des terrains hors rue est nécessaire.
- » Prolongement de bordures ou dos d'âne aux intersections pour accroître la sécurité des piétons.
- » Le rond-point a été conçu pour mesurer 48 mètres de diamètre.



Aménagement proposé

Coupe type – Terre-plein surélevé



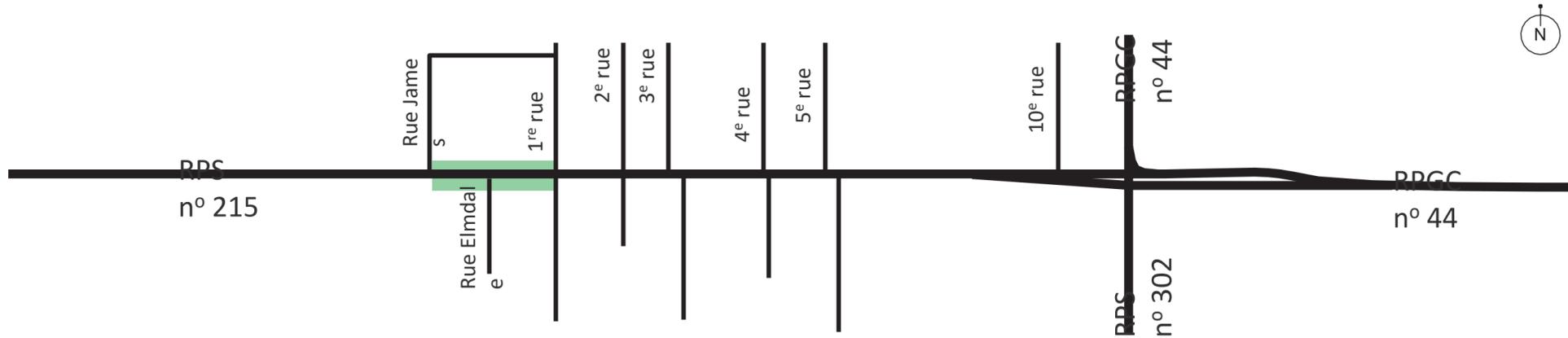
Voie de stationnement
3,3 m

Voie de circulation
3,7 m

Terre-plein central surélevé
9,2 m

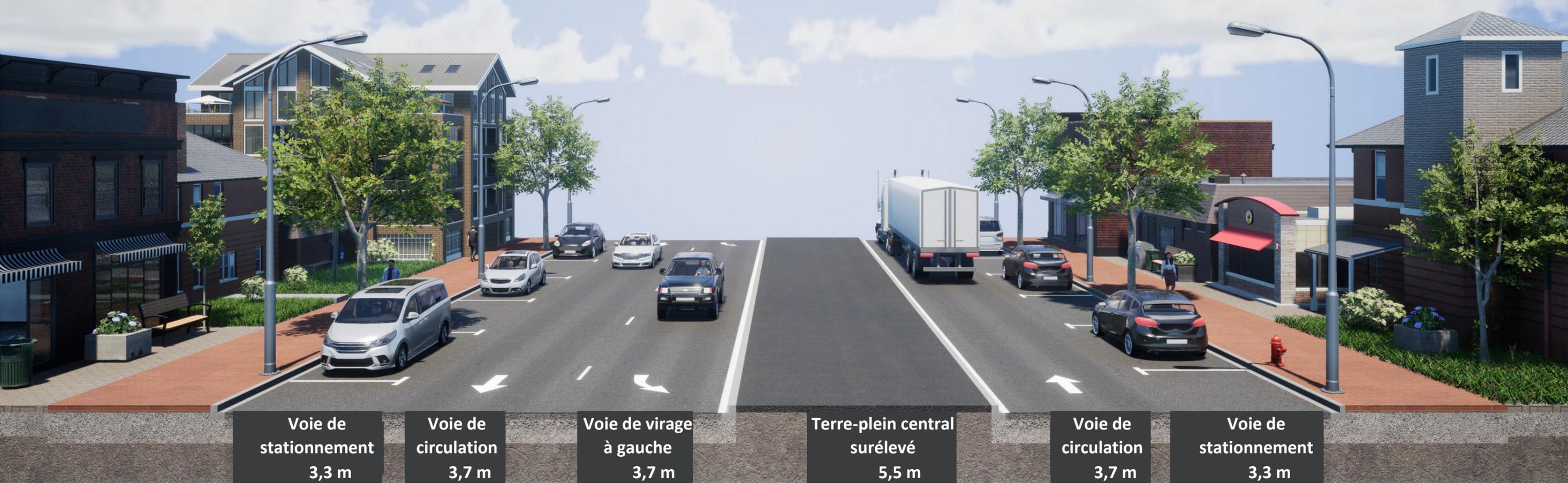
Voie de circulation
3,7 m

Voie de stationnement
3,3 m



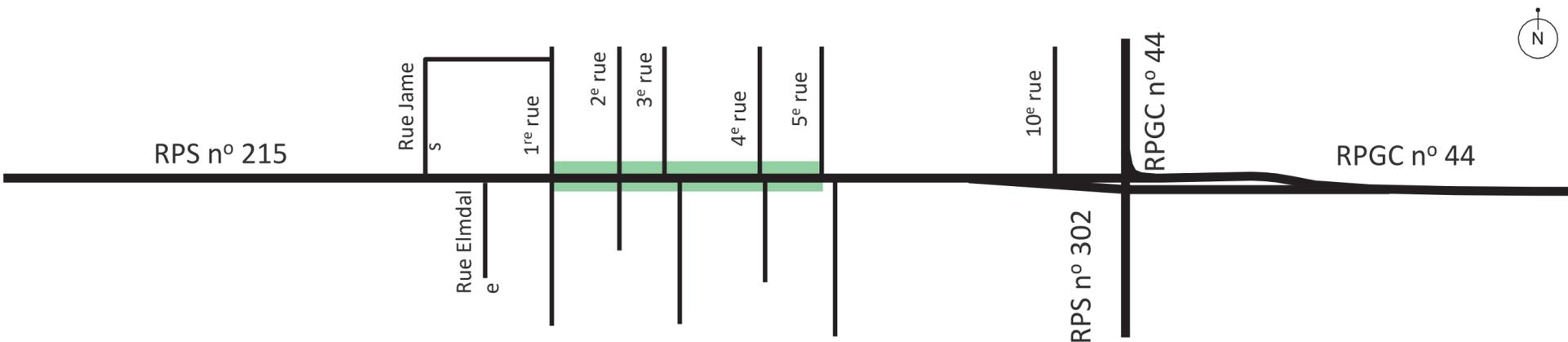
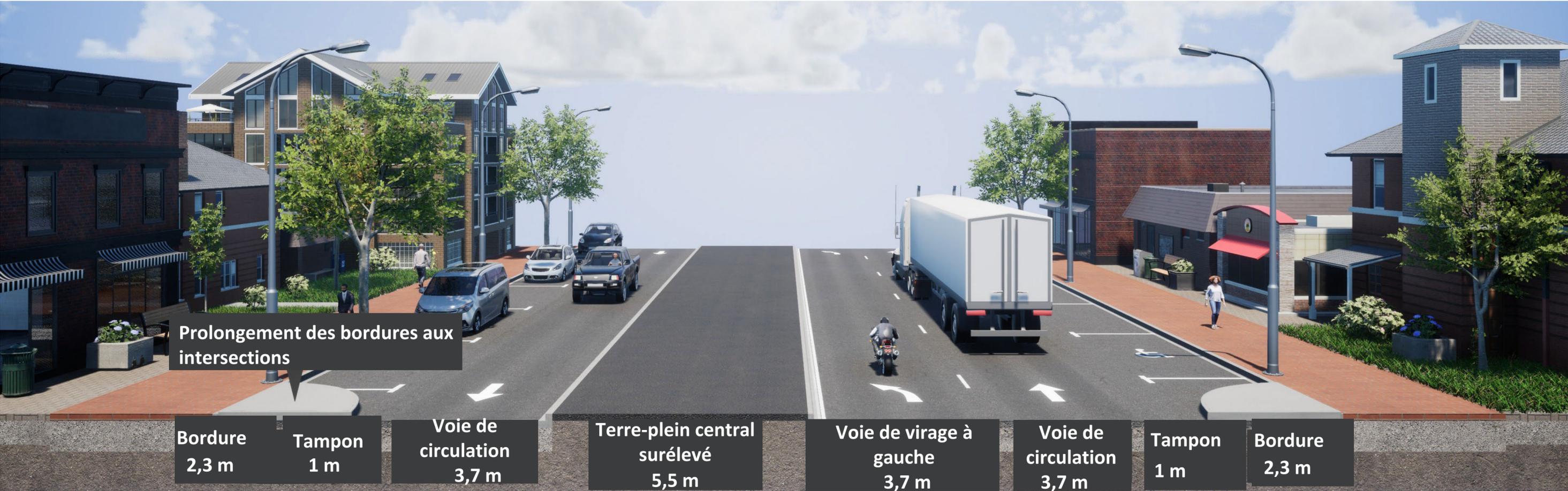
Aménagement proposé

Virage à gauche – Terre-plein surélevé



Aménagement proposé

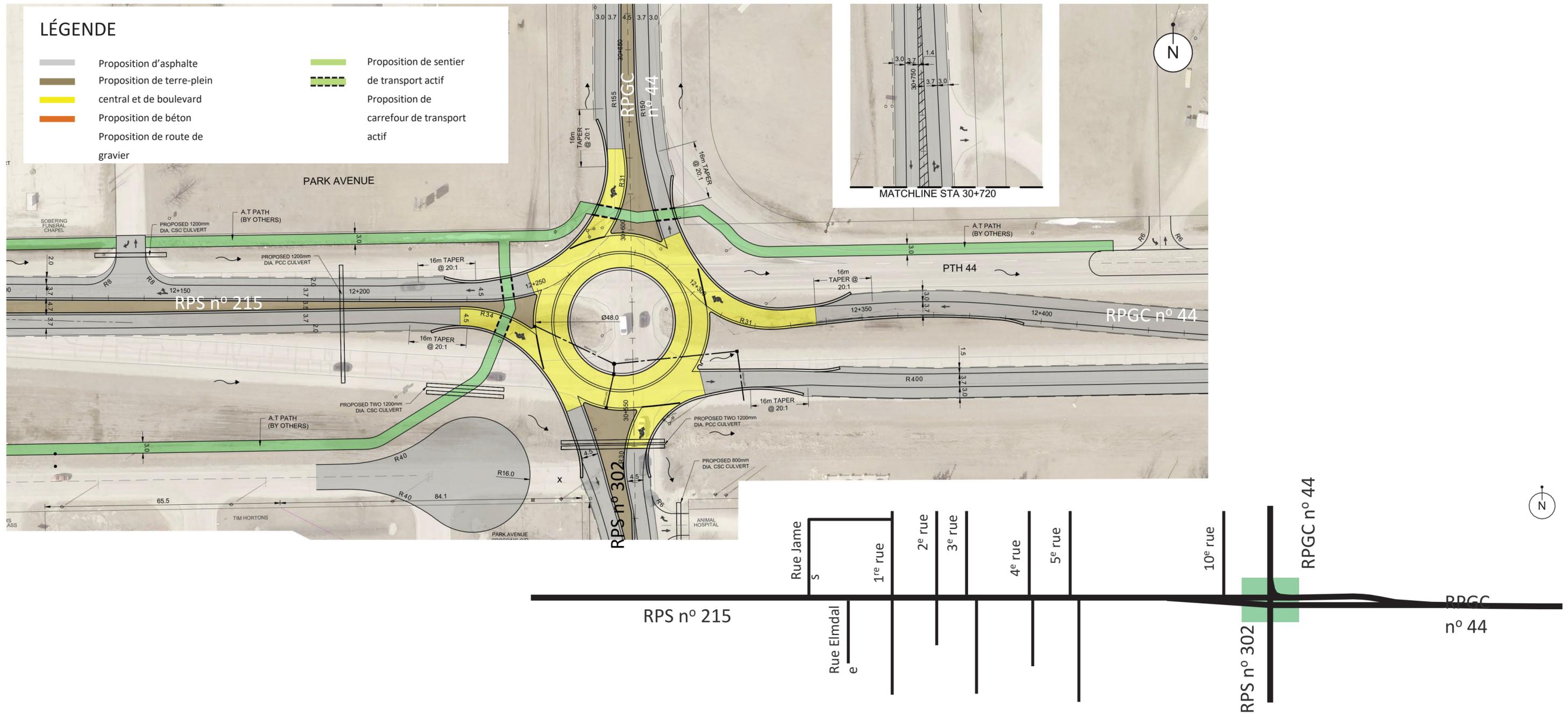
Prolongement des bordures – Terre-plein central surélevé



Rond-point à l'intersection de la RPS n° 215 et de la RPGC n° 44/RPS n° 302

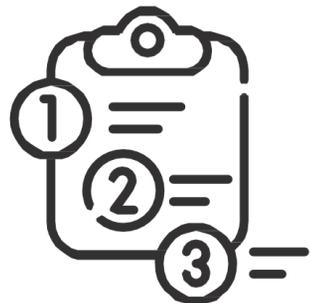
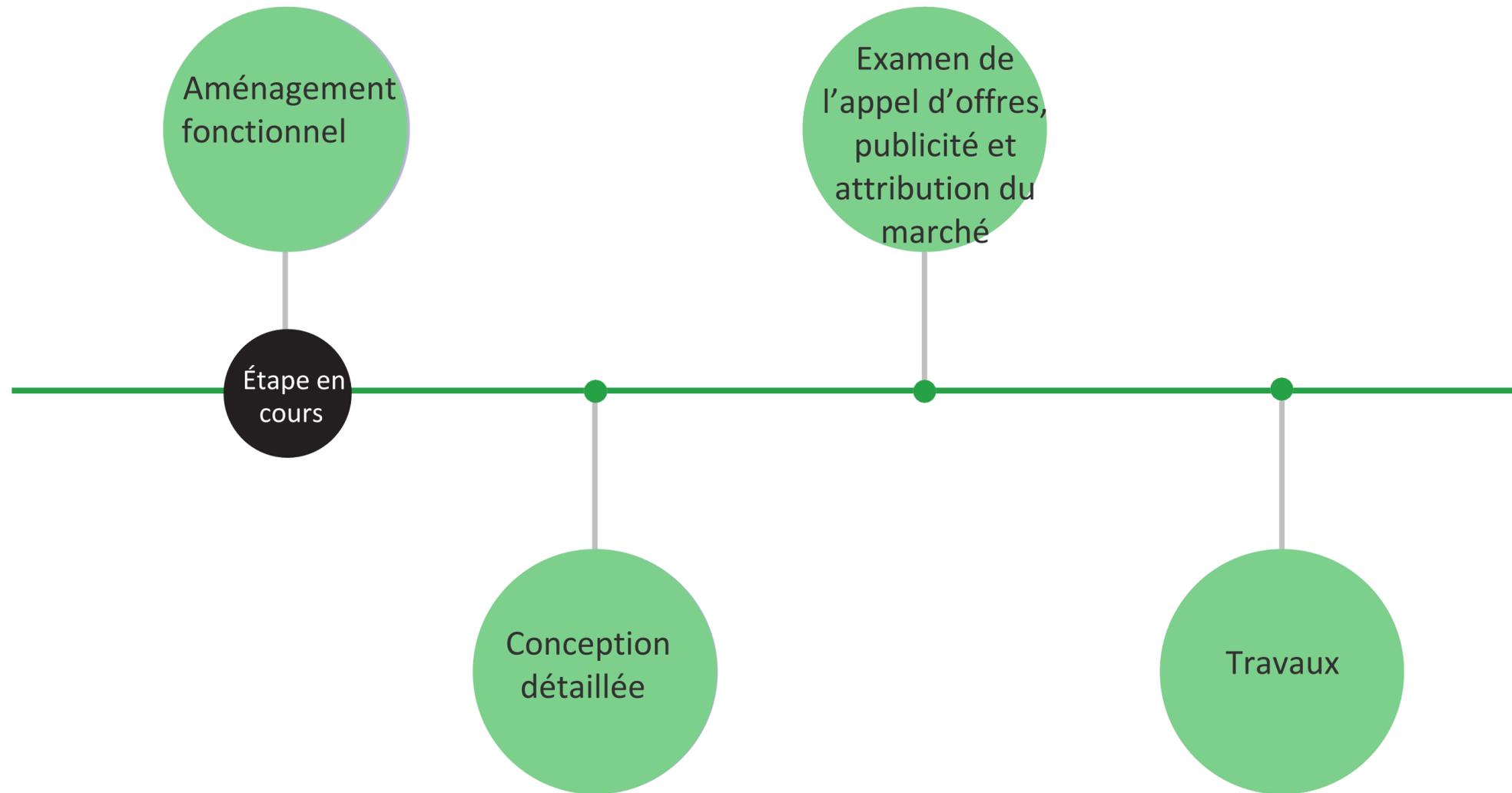
» Un rond-point à voie unique est proposé à l'intersection de la RPS n° 215 et de la RGPC n° 44/RPS n° 302 en raison de sa capacité à améliorer la sécurité et l'efficacité opérationnelle.

» L'acquisition de propriétés a été réduite au maximum dans la mesure du possible et n'est requise qu'au coin sud-ouest du rond-point.



- » Les abords de plusieurs voies d'accès privées seront fermés ou modifiés afin de garantir des distances de sécurité suffisantes jusqu'aux intersections.
- » Les abords seront fermés sur le côté nord de la RPS n° 215 à proximité des intersections avec la 3^e rue, la 5^e rue, la 7^e rue et la 10^e rue.
- » À l'est du rond-point proposé à l'intersection de la RPS n° 215 et de la RPGC n° 44/RPS n° 302, les accès privés à la RPGC n° 44 seront remplacés par une voie de desserte sur le côté nord de l'autoroute.
- » La voie de desserte sera située dans l'emprise existante de l'autoroute.
- » Au nord du rond-point, les abords de l'une des voies d'accès au bureau de la municipalité rurale de Brokenhead seront fermés.

Se reporter au plan pour connaître les fermetures d'accès le long de l'aménagement proposé.



L'aménagement fonctionnel est maintenant terminé. L'aménagement détaillé sera bientôt lancé, suivi de l'appel d'offres, de la publicité et de l'attribution du contrat de construction.

Pour en savoir plus, adressez-vous à :

Lauren Lange, responsable de
l'engagement

Adresse électronique :

Lauren.Lange@wsp.com

Téléphone : 204 259-1919